

PREZZO D'ASSOCIAZIONE
L'Anno, Torino, L. 40 — Provincia, L. 44 — Estero, L. 50
6 Mesi " 12 " " 24 " " 37 50
3 Mesi " 6 " " 13 " " 14 50

L'Ufficio è stabilito in via S. Domenico, casa Bussolino, porta N. 20, piano primo, dirimpetto alla Sentinella.

Le lettere, ecc. debbono indirizzarsi alla Direzione dell'Opinione. Non si dà corso alle lettere non affrancate. Per gli annunci, centesimi 25 ogni linea. Prezzo per ogni copia, centesimi 25.

TORINO, 11 MAGGIO

UNA VARIANTE

ALLA POLITICA AUSTRIACA.

Immediatamente dopo la morte del principe Schwarzenberg il gabinetto di Vienna mandò circolari a tutti i governi per notificare loro quella notizia e in pari tempo per assicurarsi che la politica del gabinetto imperiale non sarebbe potuto variare, ma che continuerebbe sul piede che l'aveva posta il defunto primo ministro.

Infatti ad assumere il portafoglio degli esteri fu chiamato da Londra il conte Buol di Schauenstein, cognato del barone Metternich ministro russo a Vienna, e conosciuto del paro e pel suo attaccamento alla Russia e per certe sue aversioni alla Prussia. Ma benosto si conobbe che la politica imperiale dovette introdurre una piccola variante al suo programma data una settimana prima.

Il principe Schwarzenberg vedendo l'intricata posizione dell'Austria, circondata da difficoltà innumerevoli e priva di amici, tranne la Russia, la cui amicizia è di una natura un po' faticosa, onde metter gelosia nell'Inghilterra, frenare le sversive esigenze russe, assicurarsi contro la Prussia e porsi al coperto di sinistre eventualità in Italia, si era avvisato di accostarsi al principe presidente della già repubblica ed ora non più repubblicana francese. E non solo fu il primo ad approvare il colpo di Stato; ma per quanto si sia voluto negarlo è però quasi certo, che se non in via ufficiale, almeno in via ufficioso, propose al principe presidente il blocco della Svizzera, e gli fece anche intendere che l'Austria non si sarebbe opposta, ove si francesi piacesse di occupare la Savoia ed il Belgio.

Egli pensava di andare anche più oltre, e di mandare ai principali gabinetti una circolare per indurli a riconoscere qualunque si fosse modo di governo che piacesse al presidente di introdurre in Francia, o volessero dire a riconoscere anche l'impero, ove questo si fosse proclamato. Ma la morte interruppe questo suo disegno, che probabilmente non sarebbe stato più fortunato di più altri a cui egli porse mano.

Queste austriache simpatie per la Francia non furono dissimulate dal *Bulletin français*, né tacite dalla *Patrie*, abbacché del resto né l'una né l'altra parte avessero a prometterne molti vantaggi. Nella storia niente avvi di più rado quanto le alleanze tra Francia ed Austria; e quando avvennero, la Francia ebbe a pagarle caro le spese. La battaglia di Rosbach (nel 1757), ove gli austriaci abbandonarono vigliaccamente i francesi, non conta ancora un secolo; e fu solo nel 1807 che il trionfo inascolto dai prussiani fu distrutto dal vincitore di Jena. Anche più recente è il matrimonio di Napoleone I. colle infelici sue conseguenze.

Ma dal fondo del golfo di Finlandia l'imperatore Nicolò che dirige effettivamente la politica di Vienna, disapprovò il procedere del defunto ministro e mandò i suoi ordini. Allora come si dissolse il gabinetto, così anche i fogli austriaci dovettero dirsi. Ma siccome l'imperatore d'Austria assicurò che non avrebbe deviato di un apice dalla politica iniziata dal suo presidente del consiglio, così per rispetto all'infallibilità imperiale, i giornali sono ora costretti a smentire tutto ciò che prima avevano affermato ed a gridare alle orecchie di tutta l'Europa che il principe Schwarzenberg non aveva alcuna simpatia pel governo bonapartista. Lo crediamo anche noi; ma non era mica la simpatia, bensì la necessità che faceva agire il ministro cesareo. Essendo ora sopravvenuta un'altra necessità, bisognò mutar bandiera e spiegare una politica diversa, volendo con tutto ciò far credere che è ancora la politica medesima.

Intanto l'imperatore Nicolò sentendo i grandi apparecchi che si facevano a Parigi per la festa del 10 maggio, che fu ieri, fece intendere al giovane suo amico l'imperatore Francesco Giuseppe di fare in Vienna, nello stesso giorno, una contro-dimostrazione alla quale egli stesso si troverebbe presente. Da ciò si vede chi sia che veramente governa i destini dell'impero d'Austria.

Domani sapremo ciò che è successo a Parigi; l'esercito avrà forse proclamato l'impero; il Senato per non essere da meno vi presterà la sua sanzione con un senatus-consulto, ad imitazione di quello del 1804; i suoi si conocherà il suffragio universale, che per essere coerente al progresso fatto finora, conciossiacchè quantunque volte fu convocato si manifestò con un numero di voti

sempre maggiore del precedente, dovrebbe coronare l'opera con otto o nove milioni di voti.

Per verità l'attuale forma di governo della Francia, che non è né repubblica né monarchia, è incerta e precaria; e senza consolidar niente, lascia sussistere le speranze più o meno remote degli altri periti: ed è appunto in questo senso che fu accettata dalla Russia e si può dire anche dalle altre potenze del nord, come in Francia fu accettata dai legitimisti e fisionisti. Ma l'impero, secondo noi, tronca affatto l'avvenire di questi due partiti che del resto non sono più di nessuna utilità né per la Francia né per l'Europa. L'uno e l'altro furono rovesciati da rivoluzioni, che testificano il loro cattivo modo di governare, laddove il bonapartismo cadde colle armi alla mano. Quindi Bonaparte ed Orleans non risorgono non governerebbero meglio di quello che hanno fatto: ma se dal bonapartismo non vi è a sperare molta libertà, egli è rigeneratore per propria natura e provocatore di riforme intrinsecamente liberali e che prima o poi devono produrre gli ottimi frutti. O la dinastia dei aspolonoidi si consolida, o suo erede sarà la repubblica.

Ma se l'impero fosse proclamato in Francia che servirebbe la grande rivista di Vienna, ispezionata dai due imperatori? Forse per essere più pronti a dichiarare la guerra alla Francia, e a far marciare le truppe sul Reno? Non è credibile, perchè l'Austria non ha né voglia né denari per impacciarsi in una grossa guerra, la Prussia vi disente, l'Inghilterra non pare disposta a rinnovare le vecchie coalizioni contro la Francia, e la Russia stessa non sembra inclinata a far passare la Vistola ai suoi eserciti per allontanarli da altri punti di vista, a cui tiene tenacemente attaccata la sua ambizione.

È dunque probabile che la dimostrazione di Vienna non dimostrerà se non che la politica austriaca ha fatto una variazione perciò che concerne la Francia, ma che è sempre la stessa in quanto concerne il suo rispetto alla Russia: e che del resto, se l'impero sarà proclamato a Parigi, avremo un avvenimento che distrugge dalle sue basi il trattato di Vienna.

Il *Courrier des Alpes* non sa darsi pace perchè l'Opinione seguendo gli autorevoli consigli del reverendo conte Salvo della Margarita, invita il ministero ad allontanare dagli impieghi quegli individui che gli sono avversari e non amici politici. L'Opinione ha toccata l'arca santa nominando certi porta-stendardi resistenti, che figurerebbero assai più convenientemente al seguito del maresciallo La Tour, che al seguito del cav. d'Asoglio.

Noi non vogliamo questi sforzi di coscienza degli amici del *Courrier des Alpes*, i quali sono aristocratici per salario, e armoniosi per le loro espressioni politiche. Il generale d'Aviernoz, già colonnello degli uolani austriaci, non ha forse detto e replicato che la Savoia non è Italia, e che nessun savoiardo stringerà più la mano ai piemontesi, se questi diventeranno italiani? egli è logico, egli è perfettamente nel suo diritto; ma sarà logico e perfettamente nel suo diritto anche quel ministero, il quale al di qua del Cenisio temerà d'essere in Italia, e cercherà di amministrare italianamente il paese.

È una verità dolorosa, ma bisogna pur dirlo: gli amici del *Courrier des Alpes* sono e saranno sempre nostri nemici.

GLI ARTIGIERI DELLA POLVERIERA. Giacché la città pubblica fu così larga nel soccorrere a coloro che furono danneggiati dall'esplosione della polveriera, e che la pubblica riconoscenza ha remunerato o pensa a remunerare tutti coloro che più si distinsero nello sviare i maggiori mali che nascer potevano da quel disastro, noi vorremmo che non fossero dimenticati i bravi artiglieri che si trovarono sul posto, e che furono veramente i primi ad accorrere a dar mano alle pompe e allo spazzamento di altri e di polveri e ad altri pericolosi uffici. È un fatto che trenta e più artiglieri, tra soldati e caporali, sopravvissuti allo sterminio dei loro compagni, si trovarono alla polveriera quando scoppiò, e che tutti, senza uino eccezzuare, garrigarono di coraggio, di prestezza e d'intelligenza nel tagliare al fuoco le vie di procedere a maggiori e più terribili conquiste.

Si può rispondere che costoro non hanno fatto che adempiere al loro dovere: ma conviene osservare esservi tali doveri, non tra quelli che sono comuni, e che qualunque lo eseguirà sia

un obbligo, pure nel caso straordinario in cui occorrono, poi gravi pericoli a cui espongono e pel coraggio e sangue freddo che richiedono, quelli che con devozione gli adempiono, non pure sono degni di pubblica lode, ma acquistano anche un diritto alla pubblica gratitudine. Egli è d'altronde un ottimo istituto quello di premiare tutte le azioni egregie, siano o non siano comandate da un dovere, onde incoraggiarle e promuovere l'amore di esse ed una lodevole emulazione.

Per tali motivi noi abbiamo scritte queste parole di ricordanza sopra quel pugno immortemente obliato digiunati valorosi, e le chiediamo col desiderio che non siano lasciati senza una ricompensa che ben meritano.

Dal sig. Celestino Ferroggio riceviamo la seguente lettera, che pubblichiamo, facendole succedere alcune brevi osservazioni:

« Chiarissimo sig. direttore,

« Il numero 125 dell'Opinione, mercoledì 5 maggio, porta un articolo intorno alla strada ferrata da Torino a Susa, il quale contenendo asserzioni a mio danno e della Società Piemontese che rappresento, mi fo dovere di rettificare, pregando V. S. a voler dar luogo, nel prossimo numero del giornale da lei diretto, alle seguenti dichiarazioni.

« Ben faceva l'autore dell'articolo inserito nell'Opinione, quando sprovava il governo ad accelerare i lavori delle strade ferrate, per impedire allo straniero di toglierli o menomargli quei vantaggi ai quali ha diritto. E si è appunto per l'importanza di questi vantaggi, per la gravità della deliberazione che sta per prendere il Parlamento sulla concessione del tronco di strada ferrata tra Torino e Susa, e per la grandezza degli interessi materiali e morali da tal concessione dipendenti, che io bramo si faccia piena luce alla verità, affinché sia istruito il Parlamento e coeso il paese, che in questo fatto i nazionali offrivano migliori patti dei forestieri, maggiori garantigie pel loro adempimento, e che ciò malgrado le proposte loro vennero dal governo giudicate poco accettabili.

« E prima di ogni cosa ci sia lecito fare un'osservazione preliminare intorno alla pubblicità. Il ministro dei lavori pubblici mandava a stampare nella *Gazzetta Piemontese* in convenzione colla società inglese il giorno 22 marzo p. p.

« Il governo aveva dunque voluto trattare soltanto con questa società, quei del paese non erano nemmeno avvertiti che si trattava di metter mano ad un'impresa nazionale, che potevano offrire anch'essi partiti al governo, in una parola, che potevano concorrere coi forestieri. Si mandò fuori senz'altro la convenzione firmata tra il ministro e la società inglese. I nazionali non ebbero perciò il beneficio della pubblicità per poter entrare in concorrenza. Stabilito questo primo fatto, veniamo alle asserzioni dell'autore dell'articolo inserito nell'Opinione.

« L'autore suddetto s'indusse, senz'altro fondamento, a concludere che la proposta della società piemontese non può essere basata sopra informazioni positive, ed appartiene perciò alla categoria d'impresie d'azzardo, di giochi ecc. Primo fatto da rettificare.

« L'offerta della società piemontese era basata sulle stesse informazioni alle quali attinse la commissione della Camera dei Deputati, vedi la lettera dell'onorevole deputato Miglietti, num. 128 dell'Opinione, sabato 8 maggio.

« Il sig. Ferroggio ebbe effettivamente per mio mezzo la comodità di vedere i piani, profili ed i disegni relativi alla strada ferrata da Torino a Susa, che come parte integrante del progetto di legge, erano stati presentati alla Camera dei Deputati e depositati nella sua biblioteca.

« Onde il sig. Ferroggio poté dire con ragione visti i piani, profili e disegni uniti al detto progetto; e poté per conseguenza dar base all'offerta che faceva al governo. Viene il secondo punto.

« Chi s'incarica di un'impresa senza averne diligentemente esaminati i particolari, e calcolate le spese, non può offrire garanzie abbastanza sicuranti, e ad esso non conviene affidare lavori che richiedono prontezza di esecuzione. Sono parole dell'articolo dell'Opinione citato.

« Ora è un fatto, e consta al governo, consta alla commissione della Camera dei Deputati, che la società piemontese non solo offriva, all'appoggio della sua proposta, garanzie al tutto sicuranti, ma ne offriva assai più della società inglese. Infatti la società dei signori Jackson, Brassey ed Henfrey in virtù dell'articolo 47 del

capitolato, ove non faccia nello spazio di due mesi il versamento di 200.000 franchi di cauzione, la concessione s'intenderà non avvenuta. Ciò la società inglese, tranne le spese per gli studi, non perderà nulla.

« La società piemontese all'incontro si presenta al governo con un vaglia bancario di franchi centomila, e patteggia che se nel termine di otto giorni non gli darà tutte quelle maggiori garantigie che potrà richiedere per la piena esecuzione del contratto, la detta somma sia al governo devoluta.

« La società piemontese, in contrario della forestiera, arrischia dunque l'egregia somma di 100.000 franchi, cioè da la maggiore garantigia.

« Prontezza ed economia, ecco i due problemi che conviene risolvere senza sacrificare l'uno all'altro. Suo ancora parole dell'articolo citato.

« E qui pure la società piemontese ha il vantaggio sopra la forestiera.

« Economia.

« La società inglese chiede al governo la somma di 6.270.000 franchi, per la concessione, ossia per l'esecuzione della strada ferrata da Torino a Susa, metà per contanti, metà per azioni.

« La società piemontese chiede soltanto franchi 6.750.000. Differenza tra le due offerte 540 mila franchi.

« È vero, che la società inglese, colla ragione apparente dell'aumento dei nostri fondi sul mercato di Londra, ma nel fatto per l'offerta conosciuta della Società piemontese, si trasse a diminuire l'interesse dal 5 per oio al 4 1/2. Rimane però sempre anche dopo tal diminuzione prodotta dall'offerta della società piemontese un'assai ragguardevole differenza a pro' di quest'ultima. Dunque anche la questione d'economia, la più importante nelle condizioni presenti dell'erario è risolta in favore della società nazionale.

« Prontezza di lavori.

« La società inglese ha due mesi di tempo prima di dar mano ai lavori, dopo de' quali se ella non ha versato nelle casse dello Stato la somma di 200m. franchi per cauzione, può ritirarsi dall'impegno: se ha il diritto: glielo concede l'articolo 47 della convenzione. Il che in altri termini vuol dire, che non v'è contratto serio tra essa ed il governo, e che questo non ha nelle mani nessuna garantigia dell'adempimento delle promesse di essa società, tranne gli studi fatti.

« La società piemontese si obbliga, nel termine di otto giorni, di dare al governo tutte le garantigie che può richiedere per l'esecuzione del contratto. Si obbliga nel caso che la compagnia inglese, non voglia cederle a prezzo gli studi fatti, nello spazio di due mesi di procurarsene dei consimili cioè che portino gli stessi vantaggi dal governo richiesti. Si obbliga all'adempimento di tutte le altre condizioni dell'impresa accettata dalla società inglese, e pone a garantigia dei suoi obblighi un vaglia di 100m. franchi assicurato da una delle prime case bancarie dello Stato.

« Dunque anche dal lato della prontezza la società piemontese offre vantaggi eguali alla forestiera, con questa differenza capitale, che quest'ultima può anche dopo due mesi non versare la cauzione di 200m. franchi, o tenersi sciolta dall'impegno, laddove la prima, se non ha nel termine di giorni otto stipulato col governo il contratto, perde senz'altro il deposito vaglia di centomila franchi. Ma v'è ancora di più.

« Non solo la società piemontese offre tutte le sconce garanzie al governo, ma sopra la stessa sua offerta non ricusa che sia fatta la prova dell'asta pubblica, onde emerga più chiaramente che il partito fatto dalla società piemontese non teme né concorso, né confronti, ed offre i maggiori vantaggi.

« Queste ragioni, le quali hanno già influito sull'animo della commissione della Camera dei deputati, la quale al progetto del governo ne sostituiva un altro, pel quale si apre la via al pubblico concorso, saranno, vogliamo sperarlo, prese in considerazione dal governo, e governano, se non altro, ad illuminare il Parlamento intorno ad una gravissima questione, restando provato, che in un'impresa di pubblica utilità vi furono due concorrenti, uno forestiero, l'altro del paese, l'uno offerente minori garantigie, l'altro garantigie più solide, l'uno procurando all'erario l'egregia economia di 540.000 franchi coll'eseguire alle stesse condizioni la strada ferrata da Torino a Susa, e l'altro non crede poter eseguire che con tal somma di più; l'uno esponente la sua offerta all'esperimento dell'asta pubblica, l'altro appena inducenti a diminuire

la somma richiesta, quando v'è spinto dalla tema del concorrente; restando provato diciamo, che malgrado di tali importantissime differenze, malgrado le tante altre ragioni di convenienza che militerebbero a pro' della società piemontese, le venne anteposta l'altra.

Se non che, a petto del giudizio del governo, sta ora quello del Parlamento, e in esso poniamo ogni nostra fiducia.

Nel ringraziarla anticipatamente, mi protesto colla massima stima

Torino, il 10 maggio 1852.

Dev. Serv.

FERROGGIO CELESTINO.

A questa lettera bastano poche parole di risposta: Quando l'Opinione stabiliva il principio che la proposta del signor Ferroggio non poteva essere basata sopra informazioni positive, ecc. si appoggiava alle asserzioni del sig. Avigdor e del sig. ministro Paleocapa, di cui il primo dichiarava che i piani, i profili e disegni siccome proprietà del sig. Henfrey non erano stati portati fuori dalla biblioteca della Camera, ed il secondo affermava doversi respingere la proposizione, perchè doveva credere che il sig. Ferroggio non avesse veduto que' piani.

Al cospetto di tali asserzioni la conclusione nostra era logica, e noi avremmo persistito in quella, se il sig. avv. Miglietti non veniva colla sua lettera inserita nel num. 128 dell'Opinione a spiegare la contraddizione che v'era fra il rapporto del signor Avigdor e le parole del signor Ferroggio.

Riguardo alle altre considerazioni del signor Ferroggio abbiamo poco ad aggiungere a quanto abbiamo scritto nel num. 125.

È un grave errore quello di dare alle cauzioni un'importanza che non hanno. La garanzia che si debbe ricercare negli appaltatori è tutta morale. Infatti qual guadagno farebbe il governo, se sequestrasse una cauzione di 100 o 200 mila franchi, perchè la società appaltatrice non ha adempiuto a' suoi doveri, ed intanto il paese rimanesse privo della strada? Tutti gli Stati ci pongono l'esempio di società che mancarono ai loro incarichi, malgrado della cauzione data ai governi, i quali però si guardarono sempre dal confiscarla. E così doveva succedere, perchè atto poco loquace commetterebbe quel governo che si appropriasse la cauzione, perchè la società non potè incominciare o compiere l'impresa per mancanza di fondi o per altre ragioni.

Quindi non conviene dare alle cauzioni un significato che non hanno, e nell'affidare un'impresa è necessario che l'appaltatore ispiri una fiducia che né 100, né 200 mila fr. valgono a dare.

Il sig. Ferroggio ripete che la sua proposizione esigeva all'erario un'economia di 540 mila fr. Ma per quanto abbiamo conteggiato, non ci venne mai fatto di ritrovare fra 6,100,000 e 6,270,000 altra differenza che di sole L. 170 mila, né più, né meno.

Ecco quanto ci rimaneva a rispondere al sig. Ferroggio: ma essendo per aprirsi al parlamento la discussione sopra questa questione, crediamo doverci astenere da altre considerazioni che si potrebbero fare intorno alla lettera del signor Miglietti.

STATI ESTERI

INGHILTERRA

Londra, 7 maggio. Ieri continuò la discussione sul bill della milizia nella Camera dei comuni, la quale è stata assai animata e verso sopra rimproveri e imputazioni rimandate da una parte all'altra della Camera incollandosi a vicenda di inconseguenza e provocazioni di potenze estere.

Tutti gli emendamenti dell'opposizione furono respinti. Quello del sig. Home, che tendeva a far votare l'abolizione di tutte le leggi anteriori relative alla milizia, è stato reietto da 165 voti contro 82 e quindi ad una maggioranza di 83 voti. Nel seguito della discussione il sig. Milner Gibson propose di sopprimere la cifra di 80,000 uomini, salvo a rimpiazzarli in seguito con un altro numero, ma anche questo emendamento fu respinto con 131 voti di maggioranza, essendosi 237 voti pronunciati per il testo proposto dal governo, e 106 contro.

La seduta terminò colla seconda lettura della tassa sulle rendite a due ore dopo mezzanotte.

Al principio della seduta del 7 non vi fu alcun affare d'importanza tranne una conversazione sopra la tassa delle rendite, essendosi i signori Home, Wakley ed altri laogati che l'argomento fu prodotto in modo inaspettato nella notte precedente ad un'ora dopo mezzanotte, e sostenevano essere necessarie alcune spiegazioni del governo prima di accordarne definitivamente l'imposta.

Si legge nel Sun:

Cooes (isola di Wight). Ieri verso le 10 ore della sera il yacht *Titania* di 100 tonnellate appartenente al signor Stephenson ha preso fuoco, e

e siccome si trovava in mezzo a molti altri bastimenti, si temeva che una gran parte dei più belli navigli dell'Inghilterra avessero ad essere distrutti.

Il *Titania* aveva a bordo una certa quantità di polvere, perchè nessuno dei pompieri osava avvicinarsi.

La nave fu interamente consumata; il fuoco durò sino quasi a giorno, e i marinai vendendo che la polvere non prendeva fuoco si avvicinarono colle pompe, e l'acqua produsse tosto il suo effetto. La polvere non è stata presa dal fuoco, ma tutto è distrutto, persino l'argenteria è stata fusa. Si credeva che il *Talismano* avesse pure preso fuoco; ma non era che il riflesso dell'incendio.

AUSTRIA

Vienna, 6 maggio. Il rendiconto della banca nazionale reca un fondo in specie metallica di 424,494,175 fior. e una circolazione di 207,713,883 fior. La situazione non ha subito alcuna alterazione in confronto del mese scorso.

I giornali prussiani annunciano che il matrimonio dell'imperatore d'Austria colla principessa Sidiola di Sassonia è già stabilito, e non tarderà molto ad effettuarsi.

Si legge nella Gazzetta nazionale di Berlino in data di Vienna 30 aprile:

Si assicura che la nomina del barone Kempen a ministro della polizia è già seguita definitivamente. Tutte le unioni, le arti e mestieri, tutta la stampa periodica, che finora erano sotto la sorveglianza del ministro degli interni, passeranno al ministero di polizia. Tutti i gravami e ricorsi delle parti che si troveranno lese nei loro diritti dalle decisioni del ministero di polizia saranno trasmesse al ministero degli interni cui spetterà l'ulteriore trattazione della questione. La causa principale per la formazione di questo ministero sta nelle continue dissidenze che avevano luogo fra il comandante militare e il ministero degli interni per gli affari della stampa periodica.

Le lagnanze per mancanza di danaro in affari di sconto sono ogni giorno più gravi, e la piazza è talmente sopraffatta di sconti che nessuno ricorda di aver veduto una simile emergenza nelle più grandi crisi commerciali. Cambiali colle firme le più solide non si possono scontare che al 6 e al 7 per cento e anche con molte difficoltà.

Il processo contro le sorelle di Kossuth, le signore Rutkay e Messeleny, è stato sospeso per ordine dell'imperatore; esse furono lasciate in libertà a condizione di abbandonare gli Stati austriaci.

Al *Foglio di corrispondenza di Boemia* si scrive che un impiegato del ministero di commercio si recherà a Berlino per la durata del congresso doganale. La scelta è caduta sul sig. Falk, già segretario delle conferenze tenutesi a Vienna.

Si parla a Vienna di un imminente viaggio del duca di Leuchtenberg in Francia, e se ne vogliono dedurre varie conseguenze politiche, avendo l'imperatore Nicolo dato il suo assenso.

La Gazzetta di Pesti reca in data del 5 maggio molte condanne pronunciate dai tribunali militari.

Lo scrivano Sigismundo Takatz fu condannato a 20 anni di lavori forzati per complicità nell'uccisione del tenente maresciallo conte Lanenberg. Altri 41 individui furono condannati a morte e alla confisca dei beni per alto tradimento.

Fra questi havei A. Dosa, professore di legge a Maros-Vasarehy, Th. di Edvics, comandante di Mohacs dal novembre 1848 sino al gennaio 1849, conte Michele Esterhazy seniore, 5 preti cattolici e 3 riformati.

L'imperatore ha condannato a tutti la pena di morte, e in seguito fu questa commutata in carcere da due anni sino ai 10. Contro tre individui il processo è stato sospeso.

L'ex generale in capo dei magiari Görgey ha pubblicato le sue memorie. Egli cerca di lavarsi dalla taccia del tradimento coll'asserire che anche i ministri Szemere e Casimiro Batthyany avevano cercato di intavolare delle trattative coi russi, e che egli aveva annunciato le sue intenzioni anche a Kossuth il 20 agosto 1849 senza che quest'ultimo abbia fatta alcuna opposizione. Ma Görgey si dimentica che a quest'epoca le cose erano già rovinate in causa dell'antico suo condotta, e che egli annunciava il suo tradimento quando Kossuth e i suoi ministri non avevano più mezzi per impedirlo.

La Gazzetta di Vienna del 4 maggio contiene la nomina del generale Mendorf-Pouilly ad ambasciatore presso la corte di Pietroburgo.

Lubiana, 7 maggio. Il 1° del mese incominciò la consegna della villeggiatura Thurn comprata dall'imperatore e concessa in godimento vitalizio al maresciallo Radetzky. La consegna venne eseguita dagli Stati provinciali della Carniola al consigliere aulico e di legazione, conte di Hohenwart, e da questi al generale barone Handel che lo riceverà a nome del feldmaresciallo. Si procede immediatamente all'esecuzione degli abbellimenti e dei restauri, e si crede che quanto prima il maresciallo verrà a prendere possesso e a stabilirvi la sua dimora.

Il giorno 7 il maresciallo Radetzky era giunto a Gorizia, e dopo breve dimora continuava il suo viaggio a Lubiana per visitare la nuova sua villeggiatura. Si crede però che si recherà senza indugio a Vienna per presentare i suoi omaggi all'imperatore di Russia.

A Trieste continuano le lagnanze per ritardi nei trasporti delle merci sulla strada ferrata per Vienna.

Il *Wiener Geschäftsbericht* scrive:

Il commercio austriaco col Levante soffre continuamente per l'arenamento generale. Inoltre la concorrenza di altre nazioni gli reca sempre maggior danno. Abbiamo prove dettagliate nelle mani che ci danno schiarimenti non solo sull'immensa attività degli inglesi, ma che dimostrano anche che i francesi, Svizzera e specialmente i prussiani si danno ogni prova per prendere un piede stabile nei mercati dell'Oriente.

GERMANIA

Brema, 2 maggio. Dopo che le due navi da guerra *Eckernförde* e *Gefion* sono state vendute alla Prussia, il completo scioglimento della flotta tedesca progredisce a passi rapidi. Il 26 aprile l'ammiraglio Brommy ebbe l'ordine da Francoforte di disarmare tutte le navi della squadra del mare del nord, di collocarle nel bacino di Bremerhaven e di licenziare la maggior parte degli equipaggi. L'ammiraglio Brommy dovette far miracoli per eseguire tutto ciò in quattro giorni. Disarmate furono le navi in un istante. Ma le acque erano assai basse e 6 bastimenti non poterono sortire da Brakerhafen. Ma a Francoforte si era fatto il conto senza l'este, e il senato di Brema non vuole lasciare entrare le navi nel suo porto. Come e dove saranno ora ricoverate le navi disarmate, nessuno lo sa.

Corrono diverse voci sopra progetti di matrimonio del duca di Brunswick. L'Austria favorisce quest'idea perchè desidera che continui ad esistere un ducato di Brunswick separato. Morando l'attuale duca senza figli il ducato passerebbe per successione regolare al re di Hannover.

Cassel, 4 maggio. Il presidente dei ministri, Hasselpflug è partito per la Germania meridionale; non si conoscono i motivi di questo viaggio improvviso ed inaspettato.

PRUSSIA

Berlino, 4 maggio. La commissione delle petizioni della prima Camera si è occupata di una serie di proposizioni aventi per scopo una estesa revisione della costituzione; essa ha creduto di doverne comunicare il contenuto al governo.

Nella commissione del bilancio della prima Camera, un membro ha proposto l'aumento delle imposte indirette, aumentando la tassa sui cigari. Ma questa proposizione è stata ritirata, perchè il commissario del governo ha dichiarato che intendeva di prendere l'iniziativa a questo proposito.

Giusta i dispacci telegrafici da Berlino riportati dalla Gazzetta di Francoforte e dalla Gazzetta d'Augusta la seconda Camera rigetta le proposte del governo, quelle della commissione e tutti gli emendamenti introdotti intorno alla formazione della prima Camera, e ciò mediante votazione con appello nominale. In questo senso deve quindi rettificarsi la notizia relativa data dai fogli francesi nel giorno precedente.

DANIMARCA

La Patrie dà i seguenti schiarimenti sui risultati della conferenza di Londra intorno alla successione al trono di Danimarca:

Il futuro successore al trono sarà il principe Cristiano di Glücksburg, nato l'8 aprile 1818, che ha per moglie la principessa Luisa, figlia del langravio di Assia-Cassel. I principi di Augustenborg hanno aderito a questa decisione delle grandi potenze. Un sentimento assai lodevole di patriottismo ha prodotto quell'atto di rinuncia che pone un termine alla incertezza e alle dissensioni fuuse nel regno di Danimarca.

RUSSIA

Il *Monitore Prussiano* del 5 maggio annuncia che l'imperatore e l'imperatrice di Russia sono giunti a Varsavia il 3 maggio provenienti da Pietroburgo che avevano lasciato il 27 aprile.

Da Kalisch si scrive essere giunti a Varsavia molti personaggi di alto rango che precedettero l'arrivo dell'imperatore. Fra questi vi erano gli aiutanti generali Ogarew, e principe Barinskij, il generale Bétancourt, il principe Urusow ed altri.

Il czar si recherà tosto a Berlino, e dopo aver avuto una conferenza col re di Prussia concluderà il suo viaggio a Vienna. Di là passerà a Praga a fare una visita all'imperatore Ferdinando e poi scia ritornerà a Berlino ove rimarrà per alcuni giorni, e indi a Varsavia, nelle di cui vicinanze si faranno delle grandi manovre.

In tutto questo viaggio l'imperatore Nicolo sarà accompagnato dal cancelliere dell'impero conte Nesselrode.

SPAGNA

La Gazzetta di Madrid del 30 pubblica i prospetti delle rendite del clero spagnolo per il

mezzo di marzo ultimo scorso. Ascendono a reali 111,985,376, che sono 8,787,923 reali di più che nel corrispondente mese del 1851. Il *Clamor publico* annuncia che il governo spagnolo ha dato ordine per la sospensione del giornale dell'Avana intitolato *Diario della Marina*, e per la soppressione della sovvenzione data sino ad ora alla *Cronaca di Nova York*.

INTERNO

CAMERA DEI DEPUTATI

Presidenza del vice-pres. GASPARE BENSO.

Tornata dell'11 maggio.

La seduta è aperta alle due.

Datati lettura del verbale della tornata di ieri e del conto di petizioni, si procede all'appello nominale.

Decaduta domanda un congedo di due mesi per motivi di famiglia.

È accordato.

Approvati il verbale, si passa all'ordine del giorno, che porta:

Seguito e fine della discussione sul progetto di legge relativo all'imposta personale e mobiliare.

Torrelli, relatore: L'art. 24 è stato rinviato alla commissione onde si facesse una distinzione tra le vetture puramente di lusso e quelle di uso misto; fra le vetture con stemma e quelle senza. La commissione lo ripropone nei seguenti termini:

Art. 24. La tassa in ragione delle vetture sospese destinate al trasporto delle persone è determinata come segue:

Per ogni vettura sospesa di lusso a due ruote
Se ad un solo cavallo L. 10
Se a due cavalli " 20
Per ogni vettura sospesa di lusso a quattro ruote:

Se ad un solo cavallo " 20
Se a due cavalli " 40
Per vetture di lusso s'intendono quelle che servono abitualmente e principalmente al trasporto delle persone per loro passatempo e diporto.

Per ogni vettura d'uso misto a due ruote:
Se ad un cavallo L. 5
Se a due cavalli " 10
Per ogni vettura d'uso misto a quattro ruote:

Se ad un cavallo " 10
Se a due cavalli " 20
Vetture ad uso misto sono quelle che vengono adoperate principalmente per l'esercizio di una professione che ne richiede l'uso, come quella del medico, veterinario, sensale, negoziante, commesso-viaggiatore, proprietario di beni rurali, che attende personalmente alla loro coltivazione, e del fittabile.

La tassa per le vetture con stemmi è duplicata.
Per stemma s'intende qualunque segno blasonico, compresa la cifra sormontata da una corona.

L'articolo è posto ai voti ed approvato.

Torrelli, relatore: Alla Commissione era pur stato rinviato l'art. 41. Essa lo ripropone nei seguenti termini, coi quali crede aver provveduto all'interesse e dell'erario e dei cittadini:

Art. 41. Il difetto delle prescritte dichiarazioni nei termini stabiliti dalla presente legge, o l'infedeltà delle medesime daranno luogo ad una sovrattassa uguale alla metà dell'imposta personale-mobiliare, che in definitiva risulterà dal contribuente dovuta.

Nel caso d'infedeltà la sovrattassa sarà tuttavia regolata soltanto sulla tassa dovuta per gli elementi, in cui fu riconosciuta l'infedeltà, e non sul complessivo dell'imposta incumbente al dichiarante.

Coloro che non rinnovassero la dichiarazione nel mese di dicembre, perderanno il diritto a quella diminuzione d'imposta, che potesse loro competere per tutta la successiva annata.

Senza discussione approvato, come lo sono tutti gli altri del progetto:

Art. 42. Le dichiarazioni per la parte che riguardano il valore locativo dei locali pignoratili saranno corredate dai dichiaranti colle relative scritture originali di locazione, o con copie di esse in carta libera da loro firmata.

In mancanza di scritture, il dichiarante presenterà un certificato firmato da esso e dal proprietario o locatario principale dal quale risulti l'ammontare della pigione.

In difetto di tale corredo la dichiarazione si avrà per non eseguita nella parte per cui mancano i documenti.

In caso d'impossibilità del dichiarante a procurare la firma del proprietario o locatario principale, egli dovrà farne menzione espressa nel certificato, accennandone le cause.

Art. 43. Il verificatore esamina le dichiarazioni, supplisce d'ufficio alle mancanze, retifica le inesattezze e forma la matricola dei contribuenti indicandovi le tasse da ciascuno di essi dovute.

Art. 44. Le matricole saranno depositate per quindici giorni nella sala comunale, e questo deposito sarà dal sindaco notificato al pubblico con manifesto portante diffidamento agli interessati di produrre entro altri quindici giorni, successivi quelle eccezioni che credessero loro competere.

Art. 45. Trascorso il detto secondo termine di quindici giorni, il sindaco trasmetterà immediatamente la matricola colle eccezioni degli interessati all'intendente; il quale sentito il direttore delle contribuzioni, risolve in via amministrativa le insorte controversie, e trasmette al direttore stesso la matricola colle dette eccezioni corredate dalle emanate decisioni.

Il direttore nella avendo da eccepire sulle emanate decisioni provvederà alle occorrenti rettificazioni delle matricole, ed alla successiva compilazione dei ruoli sulle risultanze della medesima.

Nel caso di dissenso tra l'intendente ed il direttore, promuoverà questi le determinazioni del ministero di finanze.

Art. 46. I ruoli dell'imposta saranno resi esecutori dagli intendenti e pubblicati.

Art. 47. Contro le risultanze dei ruoli saranno ammesse le reclamazioni tanto in via amministrativa, quanto in quella di contenzioso amministrativo durante il perentorio termine di tre mesi da computarsi dal giorno della pubblicazione dei ruoli medesimi.

Tali reclamazioni non sospendono la riscossione dell'imposta, salvo però il dritto al rimborso.

Art. 48. Nelle revisioni delle matricole da farsi annualmente si procederà colle norme prescritte dagli articoli 44, 45, 46.

Art. 49. Le imposte, a cui dovranno ricorrere le divisioni, le provincie ed i comuni, saranno ripartite in eguali proporzioni fra l'imposta prediale e quella stabilita dalla presente legge, non che fra le altre dei fabbricati, industrie, commerci ed arti liberali.

Art. 50. L'imposta ordinata dalla presente legge decorrerà dal primo di gennaio 1853, e sono da tale epoca rievocate tutte le contrarie disposizioni, le quali però continueranno ad essere applicabili per l'attivazione e riscossione delle tasse personali-mobiliarie relative alle annate precedenti.

Art. 51. L'azione del fisco per la riscossione dell'imposta personale e mobiliare si prescrive nel periodo di tre anni, da computarsi dopo quello nel quale ebbe luogo la pubblicazione dei ruoli.

Si procede quindi alla votazione per scrutinio segreto, la quale dà il seguente risultato:

Volanti	123
Maggioranza	62
In favore	85
Contro	37

La Camera adotta.

Presentazione di un progetto di legge.

Pernati, ministro dell'interno: Ho l'onore di presentare alla Camera un progetto di legge tendente ad autorizzare la provincia del Faucigny a contrarre un prestito di L. 200 mila. Trattandosi di lavori urgenti, pregherei che fosse dichiarato d'urgenza.

L'urgenza è accordata.

Elezioni del presidente della Camera.

Il risultato della prima votazione è il seguente:

Volanti	129
Maggioranza	65
Rattazzi	56
Noncompagni	23
Tecchio	22
Revel	20
Mameli	3
Lisio	1
Josti	1
Ravina	1
Belloni	1
Deforesta	1

Nessuno avendo raccolto la maggioranza assoluta, si procede ad un secondo scrutinio, di cui ecco il risultato:

Volanti	129
Maggioranza	65
Rattazzi	58
Noncompagni	32
Tecchio	23
Revel	13
D'Avanzo	1
Josti	1
Biglietti bianchi	1

Non essendosi ancora da nessuno ottenuta la maggioranza assoluta, si procede al ballottaggio tra i due deputati che hanno raccolto maggior numero di voti.

Il risultato di quest'ultima votazione è il seguente:

Volanti	128
Maggioranza	65
Rattazzi	74
Noncompagni	52
Biglietti bianchi	2

Il presidente: Avendo il dep. Rattazzi ottenuto la maggioranza assoluta di voti, lo proclamo presidente.

Voci: C'è ora da eleggere un vice-presidente!

Il presidente: Consulto la Camera se voglia procedere immediatamente a questa elezione.

La Camera afferma.

Il risultato della votazione è questo:

Volanti	124
Maggioranza	63
Tecchio	45
Noncompagni	21
S. Martino	17
Mameli	14
Dabormida	7
Deforesta	4
Pallieri	3
Torelli	2
Lisa	2
Robecchi	1
Jacquier	1
Cadorina	1
Buffa	1
Vale- rio	1
Sineo	1
Louisa	1
Scheda bianca	1

Non essendosi per nessuno raccolto una maggioranza assoluta, si procede ad una seconda votazione che dà il seguente risultato:

Volanti	120
Maggioranza	61
Noncompagni	55
Tecchio	43
S. Martino	7
Mameli	5
Dabormida	3
Deforesta	1
Pallieri	1
Lisio	1
Valerio	1
Buffa	1
Schede bianche	2

Nessuno avendo ancora ottenuta una maggioranza assoluta, si passa alla votazione per ballottaggio fra i deputati Noncompagni e Tecchio che ottennero un maggior numero di voti.

Risultato della votazione:

Volanti	116
Maggioranza	59
Noncompagni	77
Tecchio	36
Schede bianche	3

Il deputato Noncompagni è proclamato vicepresidente.

Alle ore 5 1/2 la seduta è levata.

Ordine del giorno per domani.

Discussione del progetto di legge per la strada ferrata da Torino a Susa.

Discussione della proposta Buffa sull'ordine della discussione.

Progetto di legge sull'organizzazione dell'amministrazione superiore della pubblica istruzione.

ATTI UFFICIALI

S. M., in udienza del 30 scorso aprile, ha fatto le seguenti nomine e disposizioni:

Annovazzi avv. Stanislao, giudice del mandamento di Cassine, a giudice di Valenza;

Ricci avv. Lazzaro, giudice del mandamento di Gravelona, id. di Cassine;

Gusmatti avv. Giovanni, giudice del mandamento di Villaverdina, id. di Gravelona;

Regaldi avv. Pietro, giudice del mandamento di Villaverdina;

Jorio avv. Maurizio, giudice del mandamento di Strambino, ammesso a riposo sulla sua domanda;

Romero avv. Bernardo, giudice del mandamento di Savignone, ammesso a riposo;

Gaviglio avv. Pietro, giudice del mandamento di Vico Canavese, a giudice di Strambino;

Motetti avv. Maurizio, giudice del mandamento di S. Damiano di Cuneo, idem di Vico Canavese;

Berliri avv. Pio, giudice del mandamento di Vico Mondovì, id. di Savigliano;

Baretti avv. Giuseppe, giudice del mandamento di Bosolasco, id. di Vico Mondovì;

Gariglio avv. Paolo, giudice del mandamento d'Azzoglio, id. di Andorno;

Mosone avv. Giusto, giudice del mandamento di Chaitillon, id. di Azzoglio;

Gabbia avv. Tommaso, giudice del mandamento di Cocconato, id. di Chaitillon;

Reboudengo avv. Giovanni, giudice del mandamento di S. Stefano Belbo, id. di Priero;

Racca avv. Marco, giudice del mandamento di Stroppiana, id. di S. Stefano Belbo;

Garic avv. Luigi, giudice del mandamento di Valdieri, id. di Stroppiana;

Piaffetti avv. Giuseppe, giudice del mandamento di Verres, id. di Venasca;

Pea avv. Alessandro, giudice del mandamento di Chiusa, id. di Verres;

Mola avv. Angelo, giudice del mandamento di Frabosa, id. di S. Damiano Cuneo;

Bertini avv. Matteo, giudice del mandamento di Garesio, id. di Valdieri;

Gerbino avv. Francesco, giudice del mandamento di Cesana, id. di Bosolasco;

Ros avv. Pietro, giudice del mandamento di Cavaglio, id. di Cocconato;

Bodo avv. Giuseppe, giudice del mandamento di Priero, id. di Cavaglio;

Simondetti avv. Giuseppe, giudice del mandamento di Piasco, id. di Chiusa;

Catella avv. Agostino, giudice del mandamento di Riva di Chieri, id. di Victorio;

Appendini avv. Giacomo, giudice del mandamento di Victorio, id. di Riva di Chieri;

Montani avv. Giuseppe, volontario nell'ufficio dell'avvocato dei poveri presso il magistrato di appello di Torino, giudice del mandamento di Garesio;

Giardino avv. Carlo, vice-giudice della sezione borgo Po di Torino, giudice del mandamento di Frabosa;

Girio avv. Giuseppe, volontario nell'ufficio fiscale generale presso il magistrato d'appello di Torino, giudice del mandamento di Cesana;

Longone avv. Paolo, volontario nell'ufficio dell'avvocato fiscale presso il tribunale di prima cognizione di Vercelli, giudice del mandamento di Piasco;

Arullani notaio Vittorio, segretario del mandamento di San Damiano d'Asti, ammesso a riposo;

Carleria casidico Federico, segretario del mandamento di Crescentino, id. di S. Damiano d'Asti;

Gianussi casidico Giuseppe, segretario del mandamento d'Andorno, id. di Crescentino;

Curbis Giuseppe, segretario del mandamento di Bricherasio, id. di Andorno;

Andisio Francesco, segretario del mandamento di Villanova Solaro, id. di Centallo;

Bessone Michele, segretario del mandamento di Prazo, id. di Villanova Solaro;

Fabre Luigi, segretario del mandamento di Veneria Reale, id. di Cesana;

Cordero Gio. Battista, segretario del mandamento di Cesana, id. di Prazo;

Ferreri Pietro, segretario del mandamento di Centallo, id. di Veneria Reale;

Guyot notaio Carlo, segretario del mandamento di Finestrelle, id. di Valdieri;

Todi Giuseppe, segretario del mandamento di Valdieri, id. di Finestrelle;

Terzani Luigi, volontario nella segreteria dell'ufficio fiscale generale presso il magistrato d'appello di Piemonte, segretario del mandamento di Bricherasio;

Caccia avv. Giuseppe, giudice aggiunto al tribunale di prima cognizione di Cuneo, sostituto avvocato dei poveri presso lo stesso tribunale, conservandogli l'anzianità di giudice aggiunto;

Borelli avv. Gustavo, volontario nell'ufficio dell'avvocato generale di Piemonte, giudice aggiunto al tribunale di prima cognizione di Cuneo.

COMANDO SUPERIORE

DELLA

GUARDIA NAZIONALE DI TORINO

Ordine del giorno 10 maggio 1852

Graduati e Militi!

Al sublime concetto della solenne funzione di ieri degnamente corrispose l'unanime vostro concorso, e quella mirabile gioia, la quale, lasciando sfogo ai nobili sentimenti di libertà e di gratitudine, non mai devia da quella decorosa, da quella imponente severità di principi a cui si ispirava una nazione degna del libero regime da cui è governata, un popolo che inalterabile scambievolmente fiducia lega all'amato suo principe.

Compagni!

Dal Re, dall'eccello Vittorio Emanuele II, ho l'alto incarico di manifestarvi gli atti di sua ammirazione, i suoi ringraziamenti: dal mio cuore il dovere di tributarvi quelli della più viva riconoscenza.

Giustamente superbi e gelosi dei primi, non indegne di gradire quelli pure del vecchio vostro amico e compagno!

Concordi e pronti all'esatto adempimento dei vostri doveri, fermi perdurate nella via da voi così nobilmente battuta; vi sia d'esempio la lealtà, la costanza del principe, e la coerenza, che tanto più si rassodano le libertà, quanto più il popolo sa dimostrare di stimarne il beneficio, di apprezzarne l'importanza.

Il generale comandante superiore

MAFFEY.

La Gazzetta Piemontese pubblica la nomina del comandante Cibrario a primo segretario di S. M. pel gran magistero dell'ordine mauriziano.

L'iscrizione che leggevasi sulla porta del tempio della Gran Madre di Dio, è dettata dal barone Manno.

Leggesi nella Gazzetta Piemontese:

Un giornale avendo annunciato che nella Costa dell'Africa settentrionale succedevano frequenti piraterie, e che la tracotanza dei vicini mori, dopo aver predato una goletta denominata Emilia e il brigantino inglese Violet, giungeva al punto non solo di dar caccia alle barche pescatrici, le quali perciò non azzardavano allontanarsi oltre il tiro del cannone, ma d'inseguire altresì tre altri legni mercantili di bandiera olandese, ambarghesed olandese, mettendo così in maliziosa posizione i bastimenti di commercio di qualsiasi nazione in quelle acque naviganti, il governo ha creduto dover procurare in proposito le più esatte e precise informazioni.

Ci gode l'animo di poter annunziare che i riscontri avuti chiariscono inesistenti queste allarmanti notizie, giacché dopo i succennati due fatti nessun altro di simil natura, a cognizione delle autorità consolari residenti in quelle contrade, si sarebbe potuto verificare.

Risulta beninteso che gli abitanti della Cabile nel Riff, lungo la costa dell'ovest del fiume Mulaja fino a Gamara, i quali sono appunto quelli che maggiormente si danno agli atti di pirateria, abbiano alcuni porti e seni in cui tengono dei karabos (ossia grosse barche), cioè:

Koloja, provincia la più considerevole del Riff, che attorna Mellila, tiene all'ovest un seno o porto chiamato Denisicher.

Benbagher Cabila più all'ovest ha un porto chiamato Kari, ove sono i cabili, i più audaci pirati della costa.

Seguono i Benisaid sempre più all'ovest, il cui territorio si estende alquanto nell'interno. Temensam all'est di Alhucemas conta due seni.

Benieraguel, rimpetto ad Alhucemas, occupa un territorio assai più esteso.

Becaya, all'est del Peaso della Gomera, conta tre seni.

I Benisfrag ne contano due.

Vi sono poi Mostasa e Muteja, Cabile che giungono sino a Targa in Gamara.

Quanto alla provincia propria di Gamara, non si considera come parte integrante del Riff, per essere i suoi abitanti d'indole più dolce, stante il contatto che hanno con Tetuan, ove vengono a vendervi i propri prodotti.

Il numero dei karabos con cui i pirati delle sarracene province si fanno ad esercitare atti di pirateria, si possono calcolare una trentina che vengono equipaggiati da 60 uomini cadauno. Non si videro però mai uniti assieme più di 5 a 6 dei suddetti karabos.

Nel dare alla marineria mercantile le succennate notizie per opportuna sua informazione, cred'amo conveniente di suggerire che, siccome tali karabos, dalle notizie avute, non si avanzano che ad una distanza di sei in sette leghe dalla costa, così sarebbe prudente che i bastimenti nazionali che veleggiavano in quelle parti, procurassero di passare, sia andando che venendo dallo Oceano, al nord della rocca di Alboran, al di là della quale i pirati non giungono, onde non eccitare colla facile occasione della preda la cupidigia di quei pirati.

L'azienda generale delle strade ferrate pubblica il quadro del movimento dei conseguenti prodotti della strada ferrata da Torino ad Arquata nel mese di aprile scorso:

Il servizio dei viaggiatori produsse per numero 95,053

Bagagli trasportati L. 142,622 65

Servizio di trasporto di merci L. 6,600 40

a grande velocità L. 10,730 65

Id. a piccola velocità L. 62,222 30

Prodotti diversi L. 2,480 72

Totale L. 224,675 74

Il prodotto dei primi quattro mesi 1852 ascese a L. 766,266 36

Nel 1851 L. 652,136 10

Nel 1850 L. 441,791 90

donde risulta che nei primi quattro mesi del 1852 vi fu un aumento di L. 114,130 26 sul 1851, e di L. 324,174 46 sul 1850.

Le notizie che ci giungono dalle provincie intorno alla celebrazione della festa dello Statuto sono soddisfacenti.

Nelle città più popolate e ne comuni rurali più piccoli la solennità riuscì splendida, e l'allegrezza dei cittadini non fu turbata da alcun disordine. Noi ci limitiamo a questo cenno, impossibile essendo riferire tutte le descrizioni che i giornali provinciali e le corrispondenze ci recano.

A Ciampieri, per meglio festeggiare l'anniversario dello Statuto, fu imbandito un banchetto, a cui intervennero circa mille fra guardie nazionali e pompieri. La sala era ornata con buon gusto: l'abbellivano più di 40 bandiere nazionali e parecchi fasci d'arme ed il busto di Re Vittorio Emanuele e di Carlo Alberto. L'intendente generale, il vice sindaco e parecchie altre autorità assistevano a questo banchetto, nel quale fu mirabile la buon'armonia e la schietta cordialità di tutti.

Quanto a Genova, non crediamo poter far meglio che riferire le parole del *Corriere Mercantile* del 10:

Genova, 10 maggio. Ieri mattina le autorità civili e militari, il municipio si recavano in sovrana pompa a S. Lorenzo, dove la statua di *Te Deum*; alla religiosa funzione assistevano di appure tutti i rappresentanti esteri residenti in Genova.

Finita la funzione, l'intendente generale, il generale divisionario, il sindaco passarono a rassegna, stando sotto i portici del teatro Carlo Felice, la guardia nazionale e le truppe del presidio, che prima stavano disposte in bell'ordine per le varie strade e piazze principali, cioè la guardia nazionale e il battaglione degli alunni del collegio nazionale presso la metropolitana e giu per la via Carlo Alberto, le truppe nelle vie nuove, e Carlo Felice, donde girando verso l'Aquasolana per venire in via Giulia rischiaravano a seguito della guardia nazionale che in capo a tutti sfilara.

Le tre legioni della cittadina milizia erano numerosissime; l'appello contò 3000 militi, la maggior parte vestiti in completo uniforme, ed in bellissimo ordine; l'immenso popolo raccolto sulla piazza e lungo le vie che si mettono capo osservava con sommo diletto i visibili progressi realizzati dall'anno scorso nella tenuta e nell'istruzione della rassegna dello scorso anno. Indicibile poi la simpatia, la commozione dettate dalla vista dei giovinetti alunni del collegio nazionale, ordinati a battaglione, in contegno così leggiadro e fiero insieme che ti rapiva.

